



Respect pentru oameni și țară!

AUTOMOBIL RETRO

Numim, de obicei, retro sau clasică o mașină fabricată cu mai mult de 30 de ani în urmă. Proprietarii acestor mașini le păstrează și le acordă multă atenție, le expun regulat la diferite expoziții de gen.



MAȘINĂ BERLINĂ

Berlina are unul sau două rânduri de scaune, trei sau cinci uși. O caracteristică specială a berlinei este portiera din spate înclinată. Scaunele din spate se pliază făcând loc unei încărcături considerabile.



AUTOMOBIL SEDAN

Cel mai frecvent tip de caroserie. De obicei, salonul are două rânduri de scaune, patru uși și un portbagaj spațios. Pasagerii din salon se simt comod în timpul deplasării.



MAȘINĂ DE FAMILIE

Un vehicul confortabil. Microbuzul are un interior spațios, trei rânduri de scaune, iar pavilionul este mai înalt decât la vehiculele convenționale, sedan sau berlină. În mașină încap șase sau mai mulți pasageri.



MASINĂ SPORT

O mașină foarte rapidă. Mașina sport dezvoltă o viteză uriașă datorită motorului său puternic, a caroseriei joase și a formei sale aerodinamice. Amatorii de viteză sunt cei care preferă astfel de automobile.



AUTOMOBIL CABRIOLETĂ

Un automobil ușor și elegant. Dispune de un pavilion escamotabil moale sau dur. Acoperișul poate fi deschis sau închis automat în timp ce mașina se deplasează.



Respect pentru oameni și cărți

VEHICUL SPORTIV-UTILITAR (SUV)

Circulă pe drumuri neamenajate sau teren accidentat. SUV-ul are o caroserie înaltă, și pentru a circula cât mai bine pe drumuri accidentate, are o tracțiune completă 4X4.



CAMIONETĂ

Transportă atât pasageri, cât și mărfuri. Camioneta are o cabină confortabilă și o platformă deschisă pentru marfă. Multe camionete, asemenea SUV-urilor, se deplasează cu ușurință pe teren accidentat.



LIMUZINĂ

O mașină pentru ocazii solemne. Lungimea caroseriei este mult mai mare decât la mașinile obișnuite pentru a oferi un spațiu generos pasagerilor. Scaunele din față sunt separate de habitacul printr-un perete despărțitor mobil.



MASINĂ DE LUX

Cel mai bun, cel mai fiabil și cel mai sigur automobil! Într-o mașină de lux găsiți un nivel ridicat de confort pentru pasageri, un habitacul spațios și echipament tehnic modern.



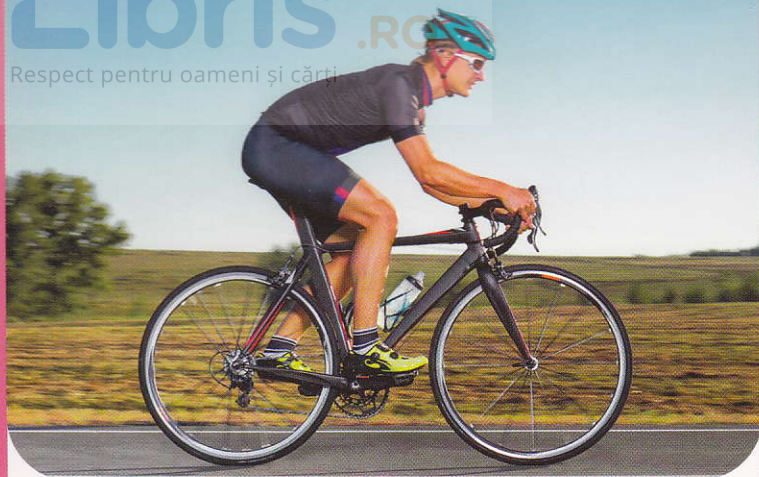
ELECTROMOBIL

Este un vehicul propulsat electric, cu un motor alimentat de la o sursă de curent electric, furnizat prin acumulatori. Viteza mașinii este relativ mică, în schimb nu poluează mediul înconjurător și este sigur pe drum.



MINI-AUTOMOBIL

Este o mașină mică pentru oraș. I se mai spune și „city car”, mașină de oraș. E ușor de parcat, consumă puțin combustibil și se strecoară cu ușurință printre obstacole pe străzile aglomerate ale orașului.



BICICLETĂ DE ȘOSEA

Bicicleta de șosea are un cadru ușor, un ghidon în formă de „corn de berbec” și roți subțiri. Acesta este cel mai rapid tip de bicicletă. Pentru a conduce aveți nevoie de un drum asfaltat și neted.



BICICLETĂ DE MUNTE

Bicicleta de munte este una versatilă. Puteți pedala destul de repede pe autostradă, vă puteți deplasa comod prin oraș, puteți conduce pe trasee forestiere sau puteți trece peste terasamente stâncoase.



SUPERBYKE

Este o motocicletă de tip sportiv. Superbyke li se mai spune și curselor de motociclete cu circuit închis. La acestea participă orice tip de motocicletă sportivă de serie, pe care o poate procura orice doritor.



MOTOCICLETĂ OFF-ROAD

Este o motocicletă specială de curse pentru drumuri denivelate. Are un motor puternic și o suspensie excelentă necesare pentru a depăși toate gropile, șanțurile și denivelările de pe traseu.



CART

O mașină de curse mică și simplă, fără caroserie. Pe pista de cart dezvoltă o viteză mare și poate chiar depăși un automobil clasic. Este ușor de condus: poate fi condus chiar și de copiii cu vârsta mai mare de 5 ani.



CVADRICICLU

Datorită manevrabilității lor și a capacității mari de acces, cvadriciclurile sunt utilizate nu numai în competițiile sportive, ci sunt folosite și în multe armate din întreaga lume.